



**KRAJOWE STOWARZYSZENIE DYREKTORÓW
WOJEWÓDZKICH OŚRODKÓW RUCHU DROGOWEGO**

Łódź dn. 10.07.2015r.

KSD/ 18/15

Pan
Paweł Olszewski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie
Infrastruktury i Rozwoju

Szanowny Panie Ministrze,

Działając z upoważnienia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Drogowego zwracam się z prośbą do Pana Ministra o dokonanie zmiany zapisu w § 43 ust. 4 pkt. 18 rozporządzenia z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U z 2015r. poz. 305) polegających na wykreśleniu słowa „wieloosiowa”.

Uzasadnienie

Zapis cyt. rozporządzenia stanowi iż „zespół pojazdów w zakresie kat. T powinien składać się z ciągnika rolniczego i przyczepy wieloosiowej innej niż lekka oraz powinien mieć długość co najmniej 7,5 m;” W obecnej sytuacji zapis ten wymusza zastosowanie do zespołu pojazdów przyczepy wieloosiowej z przednią osią skrętną, co z kolei znacznie utrudnia poprawne wykonanie zadań przez kandydata na kierowcę.

Stopień trudności jest znacznie wyższy niż w przypadku kat. C+E prawa jazdy po zastosowaniu przyczep z osiami typu tandem.

Obecnie większość Ośrodków egzaminowania w Polsce posiada przyczepę dwuosiową, zgodnie z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym, o rozstawie osi poniżej 1 m, przystosowaną do egzaminów państwowych w zakresie kat B kod 96, B+E, C1+E, D1+E oraz D+E. Jednakże przyczepa ta nie może być zastosowana do kat. T, gdyż dwie osie oddalone od siebie w odległości powyżej 1 m, zgodnie z definicją zawartą w § 4 pkt 1 ww. rozporządzenia są rozumiane jako osie pojedyncze.

W związku z powyższym Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów WORD wnioskuje o dokonanie zmian polegających na wykreśleniu słowa „wieloosiowej”.

Prezes Zarządu KSD WORD

Łukasz Kucharski